

नए युग के प्रतिस्पर्धी लाभ

Global
4WD
Expert

Solis

| | तकनीकी विवरण | Solis JP 975 | MAHINDRA 575 YUVOTECH+ | MAHINDRA 575 XP Plus | JOHN DEERE 5045D GP |
|---|---|--|---|--|--|
| | ड्राइव | 2WD/4WD | 2WD/4WD | 2WD | 2WD/4WD |
| नया उन्नत JP टेक इंजन | रेटेड स्पीड इंजन पावर (HP श्रेणी) सिलेंडरों की संख्या इंजन अधिकतम टॉर्क (Nm) | 2100 48 4 205 | 2000 47 4 192 | 2000 46.9 4 192 | 2100 46 3 179 |
| DEXA PTO के साथ नया EPI ट्रांसमिशन | मुख्य क्लच टाइप गियरबॉक्स टाइप गति की संख्या स्पीड रेंज गियर शिफ्टिंग पैटर्न फाइनल ड्राइव PTO स्पीड ब्रेक टाइप | 5-फिन्स सेरामेटेलिक सिंक शिफ्ट पूरी तरह से कॉन्स्टेंट मेश 15F+5R गियर-1-2-3-4-5 रेंज-L-M-H-R प्लैनेटरी रिडक्शन 540, रिवर्स और MSPTO (11 स्पीड PTO) OIB 9.54 इंच - 2 डिस्क (कैम द्वारा संचालित) | ड्राई, डुअल फ्रिक्शन प्लेट पैड के साथ कॉन्स्टेंट मेश 12F+3R गियर-1-2-3-4-R रेंज-L-M-H प्लैनेटरी रिडक्शन 540/540R/4F OIB 7 इंच (पुल ऑपरेटेड) | ड्राई, डुअल फ्रिक्शन प्लेट पैड के साथ पार्श्ल कॉन्स्टेंट मेश 8F+2R गियर-1-2-3-4-R रेंज-L-H बुल गियर रिडक्शन 540/RCRPTO OIB 6.5 इंच (पुल ऑपरेटेड) | कॉन्स्टेंट मेश 12F+4R गियर-1-2-3-4-R रेंज-A-B-C-R प्लैनेटरी रिडक्शन 540/540E OIB 6.5 इंच 9.44"- 2 डिस्क (कैम द्वारा संचालित) |
| उच्च लिफ्ट क्षमता वाले नए हेवी-ड्यूटी हाइड्रॉल्लिक्स | टाइप लिफ्ट क्षमता (Kg) सहायक वाल्व | नया डिज़ाइन ओपन सेंटर, लाइव ADDC 2000 1DA | ओपन सेंटर, लाइव ADDC 2000* (समायोजन के साथ) नहीं (वैकल्पिक) | ओपन सेंटर, लाइव ADDC 1500 नहीं (वैकल्पिक) | ओपन सेंटर, लाइव ADDC 1600 नहीं (वैकल्पिक) |
| नए और बेहतर कम्फर्ट फीचर्स | स्टीयरिंग टायर का आकार (आगे का) (2WD 4WD) टायर का आकार (पीछे का) | पॉवर स्टीयरिंग 7.5*16 9.5*20 14.9*28 | पॉवर स्टीयरिंग 7.5*16 8.3*20 14.9*28 | पॉवर स्टीयरिंग 7.5*16 6.0*16 14.9*28 13.6*28 | पॉवर स्टीयरिंग 6.0*16 8*18 14.9*28 13.6*28 |
| कंपनी द्वारा फिट किए गए सहायक उपकरण | फ्रंट वेट कैरियर/बम्पर रियर टो हुक ड्रॉबार फ्रंट टो हुक | हाँ, एक्सक्लूसिव और एगो-स्टाइल बम्पर हाँ हाँ हाँ हाँ | नहीं नहीं नहीं नहीं | नहीं नहीं नहीं नहीं | नहीं नहीं नहीं नहीं |

नोट: ऊपर दिखाए गए विवरण भारत सरकार के उपकरण CFMTI बुदनी द्वारा जारी रिपोर्ट / निर्माताओं की वेबसाइट के अनुसार. कंपनी के पास उपरोक्त विवरण को पूर्व सूचना दिए बिना बदलने का अधिकार सुरक्षित है।

एक नई सुबह

एडवांस Solis JP 975

पिछला टायर: 14.9 - 28



JP 975 हर आधुनिक एप्लीकेशन के लिए उपयुक्त



रोटावेटर



प्लाऊ



कल्टीवेटर



एग्री हॉलेज



लेवलर



सुपर सीडर



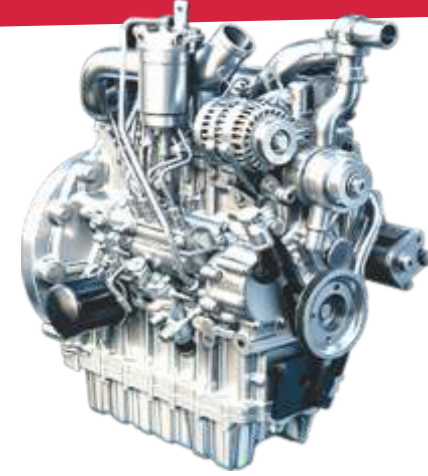
श्रेशर



पोटैटो प्लांटर

क्यों है JP 975 टेक्नोलॉजी की नई सुबह ?

4-सिलेंडर ईंधन-कुशल JP-टेक इंजन



रिब्ड इंजन
कम कंपन



रनर टाइप
एयर इनटेक सिस्टम



500 घंटे
सर्विस अंतराल



10% ज्यादा टॉर्क
205 Nm

88% ग्राहक के लिए फायदे **पावर कमाल, माइलेज बेमिसाल**

- ▶ कम फ्यूल खर्च, कम मेंटेनेंस
- ▶ कम कंपन, कम शोर, ज्यादा कम्फर्ट
- ▶ ज्यादा पुलिंग पावर



भारत का पहला 15F+5R एपिसाइकलिक ट्रांसमिशन



मजबूत गियर
कम शोर वाला ट्रांसमिशन



पूरी तरह से कॉन्स्टेंट मेश
सिंक शिफ्ट ट्रांसमिशन



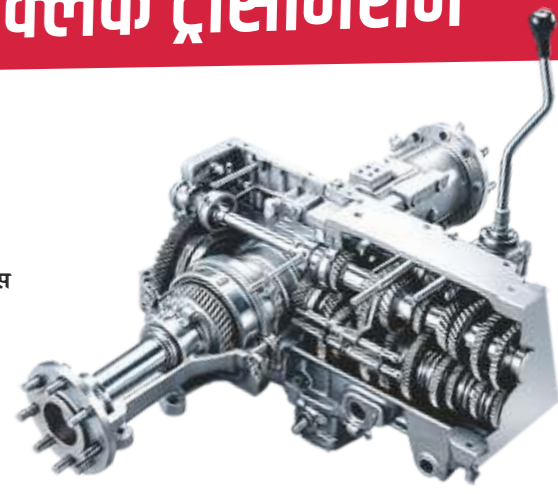
L-M-H-R
हर एप्लीकेशन के लिए कम से कम 5 स्पीड्स



9.5 इंच
कैम द्वारा संचालित ब्रेक



स्मार्ट शटल
एक लाइन में रिवर्स और मीडियम गियर



88% ग्राहक के लिए फायदे **हर एप्लीकेशन के लिए ज्यादा स्पीड ऑप्शन**

- ▶ बिना झटके के स्मूथ गियर शिफ्ट
- ▶ खेती के हर काम के लिए तैयार
- ▶ लंबे समय तक काम करने में आसानी
- ▶ ज्यादा असरदार और लॉन्ग-लास्टिंग ब्रेक्स

DEXA PTO

11 स्पीड ऑप्शन



88% ग्राहक के लिए फायदे **हर काम के लिए स्पेशल PTO**

- ▶ मल्टीपल स्पीड के साथ इंडिपेंडेंट PTO (540, रिवर्स, MSPTO)
- ▶ रोटरी एप्लीकेशन के लिए अतिरिक्त स्पीड
- ▶ बेहतर माइलेज और इम्प्लीमेंट कम्पैटिबिलिटी

2000 KG HD हाइड्रोलिक्स



एर्गोनॉमिक रूप से डिज़ाइन किया गया
पोजीशन और ड्राफ्ट लीवर



2000 KG
की लिफ्ट क्षमता



150+
लिफ्ट स्टेप्स

88% ग्राहक के लिए फायदे **हैवी लिफ्टिंग के लिए मजबूत हाइड्रोलिक्स**

- ▶ ड्राफ्ट सेंसिंग हर तरह की मिट्टी के लिए उपयुक्त
- ▶ ऑपरेशन में पूरा आराम
- ▶ भारी उपकरण आसानी से उठाए



अंतर्राष्ट्रीय स्टाइलिंग और आराम



एक्स्ट्रा कुशनिंग
4-वे एडजस्टेबल सीट



जेन्युइन साइड शिफ्ट



आसान संचालन
क्लच और पैडल



लैडर टाइप चेसिस
कम कंपन



पूरी तरह समतल
रबर मैट वाला प्लेटफॉर्म



88% ग्राहक के लिए फायदे **ज्यादा आराम, कम थकान**

- ▶ ड्राइविंग के दौरान कम कंपन
- ▶ संचालक के अनुकूल गियर पैटर्न
- ▶ आरामदायक ड्राइविंग अनुभव